

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 27. 11. 2014
Jednací číslo: 3836/ZPZ/2014
Vyřizuje/linka: Ing. Jan Koutecký/970
E-mail: koutecky.j@kr-ustecky.cz

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Identifikační údaje:

Název: „Výstavba ŽST Markvartice“

Charakter záměru:

Záměrem oznamovatele je rekonstrukce vybraných úseků a souvisejících objektů na neelektrizované železniční trati TÚ 0861 Děčín – Jedlová v úseku Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice.

V rámci stavby budou zrekonstruovány dva železniční přejezdy včetně ochrany kabelového vedení, bude provedena kompletní přestavba železniční zastávky Markvartice (demolice stávajících objektů, instalace zabezpečovací a sdělovací techniky, elektrického ohřevu výhybek, stavba nových kolejí pro křížení vlaků, nové osvětlení a NN rozvody), dále bude provedena stavba elektrických přípojek a kabelových rozvodů vybraných železničních zastávek, rekonstrukce přejezdových a traťových zabezpečovacích zařízení, nástupišť a zpevněných ploch.

Kapacita (rozsah) záměru:

Celkový rozsah stavby je 13,3 km traťového úseku. Rekonstrukce železničního svršku a spodku bude provedena v km 16,700 – 17,314 (délka 614 m). Stavební délka nových kolejí č. 1 a č. 2 (žst. Markvartice) 1008,956 m. Celkový objem zemin odvážených na skládku činí 9679,7 m³ (19 359 t), z toho celkový objem vytěženého štěrkového lože 1919,8 m³.

Umístění záměru:

kraj: Ústecký
obec: Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice, Horní Habartice, Markvartice, Veselé, Česká Kamenice
k.ú.: Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice, Horní Habartice, Markvartice u Děčína, Veselé, Kamenická Nová Víska, Dolní Kamenice, Česká Kamenice

Zahájení záměru:

předpokládaný termín zahájení stavby – 3/2015
předpokládaný termín zahájení provozu – 12/2015

Oznamovatel: Správa železniční a dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

IČ: 70994234

Závěr:

Záměr „Výstavba ŽST Markvartice“ (ULK908) naplňuje dikci bodu 9.2 kategorie II přílohy č. 1 zákona „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť“. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo také zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Výstavba ŽST Markvartice“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle citovaného zákona.

V navazujících řízeních podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující požadavky, týkající se ochrany životního prostředí, které jsou výsledkem zjišťovacího řízení a které zahrne příslušný správní úřad do svého rozhodnutí; v opačném případě uvede důvody, pro které tak neučinil nebo učinil jen částečně (§10 odst. 4 a 5 zákona).

Požadavky závěru zjišťovacího řízení:

1. V dalších stupních projektové přípravy provést podrobný popis záměru s upřesněním limitů v hlukové studii, aktualizovat hlukovou studii o výpočet hluku z výstavby navrhovaného záměru, stanovit intenzity obslužné stanovištní dopravy a zhodnotit vliv nákladní dopravy (železniční).
2. V dalších stupních projektové přípravy specifikovat nakládání s vodami související s posuzovaným záměrem a opatření zabráňující případné kontaminaci ploch či podzemních nebo povrchových vod, a to zejména ve fázi výstavby záměru.
3. Před zahájením stavebních prací provést předběžnou bilanci nebezpečných odpadů z demolic a výkopů v souladu s metodickým pokynem odboru odpadů MŽP č. 10/2008 a její výsledky zapsat do stavebního deníku.
4. Při provádění stavby důsledně zajistit oddělené shromažďování stavebních odpadů znečištěných škodlivinami.
5. Nezbytné kácení dřevin provádět v mimohnízdním období, tj. v období vegetačního klidu.
6. Při kolaudaci stavby bude rovněž předložena průběžná evidence odpadů, protokoly o odběrech a zkouškách vzorků a doklady o odstranění či využití odpadů vzniklých při provádění stavby.
7. Po realizaci záměru provést měření hluku pro ověření údajů v hlukové studii, které prokáže splnění požadavků zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

ODŮVODNĚNÍ

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění, charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s přihlédnutím ke všem připomínkám a

zaslaným vyjádřením dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle citovaného zákona.

Ke zveřejněnému oznámení záměru se během zjišťovacího řízení vyjádřily následující dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady:

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska odpadového hospodářství – je nutné při provádění stavby důsledně zajistit oddělené shromažďování stavebních odpadů znečištěných škodlivinami. Dále je požadováno před zahájením stavebních prací provést předběžnou bilanci nebezpečných odpadů z demolic a výkopů v souladu s metodickým pokynem odboru odpadů MZP č. 10/2008 a její výsledky zapsat do stavebního deníku. Při kolaudaci stavby bude rovněž předložena průběžná evidence odpadů, protokoly o odběrech a zkouškách vzorků a doklady o odstranění či využití odpadů vzniklých při provádění stavby (požadavky č. 3,4 a 6.).

Odbor životního prostředí a zemědělství nemá k předloženému oznámení další připomínky a nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Rada Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů za předpokladu zahrnutí a naplnění oprávněných podmínek dotčených orgánů státní správy.

Město Benešov nad Ploučnicí

Město Benešov nad Ploučnicí nemá k předloženému záměru popsanému v oznámení připomínky.

Město Česká Kamenice

Město Česká Kamenice se k předloženému oznámení v zákonem stanovené lhůtě nevyjádřilo.

Obec Dolní Habartice

Obec Dolní Habartice se k předloženému oznámení v zákonem stanovené lhůtě nevyjádřila.

Obec Horní Habartice

Obec Horní Habartice se k předloženému oznámení v zákonem stanovené lhůtě nevyjádřila.

Obec Markvartice

Obec Markvartice se k předloženému oznámení v zákonem stanovené lhůtě nevyjádřila.

Obec Veselé

Obec Veselé se k předloženému oznámení v zákonem stanovené lhůtě nevyjádřila.

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí

Magistrát města Děčín z hlediska ochrany vod, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany lesa a úseku územního plánování a silničního správního a dopravního úřadu nepovažuje za nutné, aby byl záměr dále posuzován podle zákona.

Krajská hygienická stanice, územní pracoviště Děčín

Krajská hygienická stanice ve svém vyjádření konstatuje, že u nových dopravních kolejí pro možnost křížování vlaků u ŽST Markvartice je nezbytné vztáhnout veškeré limity hluku na limity pro „novou trať“ tzn. 60 dB den/55 dB noc. Předložená Hluková studie uvádí splnění těchto požadavků výpočtem i měřením hluku.

V dalších stupních projektové přípravy je však nezbytné provést podrobný popis záměru s upřesněním limitů v hlukové studii, aktualizovat hlukovou studii o výpočet hluku z výstavby navrhovaného záměru, stanovit intenzity obslužné stanovištní dopravy a zhodnotit vliv

nákladní dopravy (železniční). Po realizaci tohoto záměru je nezbytné provést měření hluku pro ověření předpokladů uvedených v hlukové studii, které prokáže splnění požadavků zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (požadavek č. 1 a 7.).

Závěrem konstatuje, že z hygienického hlediska je možné s dokumentací oznámení pro posouzení záměru „Výstavba ŽST Markvartice“ ve zjišťovacím řízení souhlasit. Další posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků není požadováno.

Stanovisko příslušného úřadu: výše uvedené požadavky byly zahrnuty do závěru zjišťovacího řízení.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ústí nad Labem

Z hlediska ochrany ovzduší - nemá ČIŽP k přeloženému oznámení záměru připomínky.

Z hlediska ochrany vod - dle předloženého oznámení záměru za respektování ochranných opatření uvedených v kap. D.IV. nebude mít výstavba ani provoz záměru z hlediska problematiky vod riziko pro životní prostředí. Oznámení řeší i likvidaci odtěženého kontaminovaného spodku železniční tratě dle zákona o odpadech. Záměr dle oznámení leží v CHOPAV Severočeská křída, neleží v žádném záplavovém území ani ochranném pásmu vodního zdroje, pomocí přemostění přechází několik vodních toků. ČIŽP požaduje v dalším stupni projektové dokumentace (nejpozději v dokumentaci pro stavební povolení) konkrétně specifikovat nakládání s vodami související s posuzovaným záměrem a opatření zabráňující případné kontaminaci ploch či podzemních nebo povrchových vod, a to zejména ve fázi výstavby záměru (požadavek č. 2).

Z hlediska ochrany přírody a krajiny - z hlediska státem chráněných zájmů ochrany přírody a krajiny ČIŽP upozorňuje, že ke kácení dřevin rostoucích mimo les je třeba požádat příslušný orgán ochrany přírody o vydání povolení, aby nedošlo ke střetu s příslušným stanovením zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezbytné kácení dřevin je nutné provádět v mimohnízdním období, tj. v období vegetačního klidu (požadavek č. 5).

Po prostudování předloženého oznámení záměru „Výstavba ŽST Markvartice“ ČIŽP konstatuje, že za předpokladu splnění výše uvedených požadavků vznesených z hlediska ochrany vod a ochrany přírody a krajiny a jejich zapracování do závěru zjišťovacího řízení, nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Stanovisko příslušného úřadu: výše uvedené požadavky byly zahrnuty do závěru zjišťovacího řízení.

POUČENÍ

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Radek Braum
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky